

## DAFTAR PUSTAKA

- Brembo., 2011, **Gambar Cakram**, Diakses 17 November 2011 jam 19:45 dari (<http://www.brembo.com/dictionary/DI.html>).
- Chuo,Kanda 20.,Nishiki kanda 3.,Chiyoda-ku.,2010.,**Ripoxy Vinylester Resin**, Showa Highpolymer, Japan .Diakses 9 November 2011 jam 10:01 dari (<http://www.Chuo,Kanda.com/dictionary/DI.html>).
- Fendy.,2011, **Sejarah Dan Perkembangan Teknologi otomotif**, Diakses 17 November 2011 jam 10:01 dari (<http://www.fendy.com/dictionary/DI.html>).
- Galuh E,dkk., 2010, **Barium sulfat**, Diakses 10 November 2011 jam 11:05 dari ([http://www.google.com/Barium sulfat artikel.html](http://www.google.com/Barium%20sulfat%20artikel.html)).
- Gibson, R.F., 1994, **Principle of Composite Material Mechanics**, McGraw-Hill International Book Company, New York.
- Herman., 2010, **Pengaruh Penyemprotan Lingkungan Terhadap Keausan, Daya, Koefisien Gesek, Suhu Kampas Rem, dan Waktu Pengereman Kampas Rem Berbahan Fiberglass**, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Hildayati,dkk., 2009,**Silika**, Diakses 10 November 2011 jam 13:45 dari ([http://www.google.com/Silika artikel.html](http://www.google.com/Silika%20artikel.html)).
- Kenneth G.,1999, **Keausan**, Diakses 10 November 2011 jam 10:45 dari ([http://www.google.com/Keausan artikel.html](http://www.google.com/Keausan%20artikel.html)).
- Lister., 1993, **Rumus Cara Menghitung Daya Motor**, Diakses 10 November 2011 jam 10:45 dari ([http://www.google.com/ Cara Menghitung Daya Motor artikel.html](http://www.google.com/Cara%20Menghitung%20Daya%20Motor%20artikel.html)).
- Luqman.,2011, **Pembuatan Produk Kampas Rem Non – Asbes Pada Sepeda Motor Dengan Bahan Perekat Vinylester Resin Type Ripoxy R-802**, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- McGraw Hill., 1994, Macam-macam Komposit Serat, Diakses 9 November 2011 jam 19:45 dari ([http://www.Macam-macam Komposit Serat.html](http://www.Macam-macam%20Komposit%20Serat.html)).
- Ridwan., 2009, **Sistem Pengereman**, Diakses 10 November 2011 jam 19:45 dari (<http://www.otomotif.web.id/system-rem-a42.html>).

Sadri., 2009, **Definisi Rem**, Diakses 10 November 2011 jam 18:45 dari ([http://www.google.com/Rem-Cakram/Sadri\\_zone.html](http://www.google.com/Rem-Cakram/Sadri_zone.html)).

SAE J 661 :1997 **Brake Lining Quality Control Test Procedure** ,Diakses 18 November 2011 jam 16:05 dari ([www.stopobrak.com/en/file/en.pdf/SAEJ661](http://www.stopobrak.com/en/file/en.pdf/SAEJ661))

SNI 09-2663-1992 **Cara Uji Ketahanan Terhadap Air, Larutan Garam, Minyak Pelumas Dan Cairan Rem Kampas Rem, Kendaraan Bermotor** Diakses 18 November 2011 jam 18:05 dari ([www. SNIkampus rem.com/en/file/en.pdf/ SNI 09-2663-1992](http://www.SNIkampusrem.com/en/file/en.pdf/SNI_09-2663-1992) )

Suga, Kiyokatsu dan Sularso., 1997., **Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin.**, Pradnya Paramita, Jakarta.

Sunardi,dkk.,2003, **Sintering** , Diakses 17 November 2011 jam 19:45 dari ([http://www.google.com/Sintering\\_artikelhtml](http://www.google.com/Sintering_artikelhtml)).

Sutrisno.,1997, **Gesekan**, Diakses 10 November 2011 jam 16:25 dari ([http://www.google.com/Sutrisno\\_zone.html](http://www.google.com/Sutrisno_zone.html)).

Tata Surdia,dkk., 1995,**Artikel Aluminium, Kuningan, Tembaga**, Diakses 16 November 2011 jam 19:45 dari ([http://www.google.com/ Tata Surdia artikelhtml](http://www.google.com/Tata_Surdia_artikelhtml)).

Van Vilet, G.L.J., dan Both, W., 1984, **Teknologi Untuk Bangunan Mesin Bahan-Bahan 1**, Erlangga, Jakarta.

Waskito.A.T., 2008, **Peningkatan Standar Kampas Rem Kendaraan Berbahan Baku Asbestos dan Non Asbestos (Selulose) Untuk Keamanan**, Diakses 17 November 2011 jam 19:45 dari ([http://www.lib. Kampas Rem Kendaraan Berbahan Baku Asbestos dan Non Asbestos mjlh artikel/majalah/unduh/52.](http://www.lib.KampasRemKendaraanBerbahanBakuAsbestosdanNonAsbestosmjlh_artikel/majalah/unduh/52))